



Model współpracy w Południowym Klastrze Kolejowym

Południowy Klaster Kolejowy umożliwia zagospodarowanie wolnych pól innowacji w rynku i przedsiębiorstwach. Działanie w sieci stwarza możliwość uzyskania przewagi konkurencyjnej. Już dziś zatem mogą Państwo włączyć się w ten projekt,

uzyskując dostęp do szerokiego grona firm i podmiotów, chcących współpracować w branży kolejowej..

Poziomy zaangażowania w Klastrze

Do Uczestników należy wybór stopnia zaangażowania w ramach współpracy:

Uczestnictwo bierne –

funkcjonowanie w otoczeniu Klastra, brak dostępu do wiedzy i efektów pracy w ramach PKK, brak wnoszonej wartości intelektualnej, BRAK WSPÓŁPRACY = ZERO PROFITÓW

uczestnictwo czynne:

poziom I:

bardzo niski stopień dostępu i pozyskiwania wiedzy w ramach PKK (INFORMACJA)

poziom II:

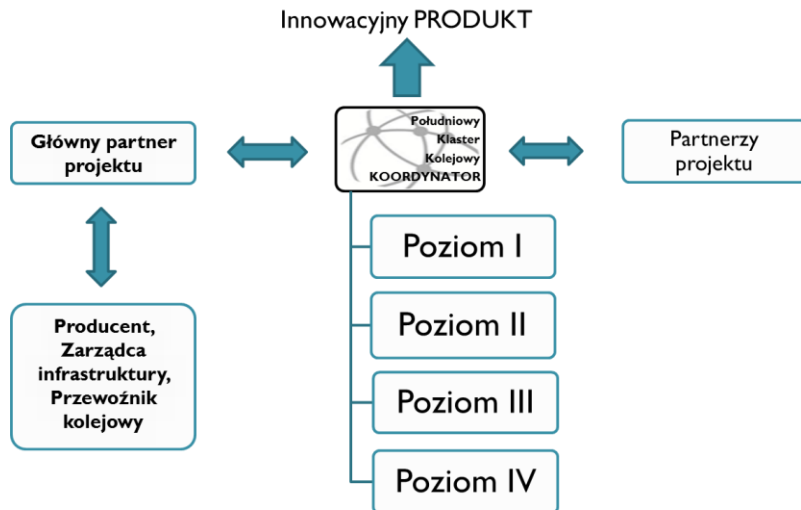
niski stopień dostępu i pozyskiwania wiedzy, niewielki udział w procesie innowacyjnym i tworzenie wartości klastra

poziom III:

średni stopień dostępu i pozyskiwania wiedzy, wpływ na funkcjonowanie klastra i procesy innowacyjne, tworzenie wartości klastra

poziom IV:

wysoki stopień wykorzystania wiedzy, tworzenie potencjału Klastra, doskonałe wykorzystanie możliwości Klastra, (STRATEGICZNE PARTNERSTWO)



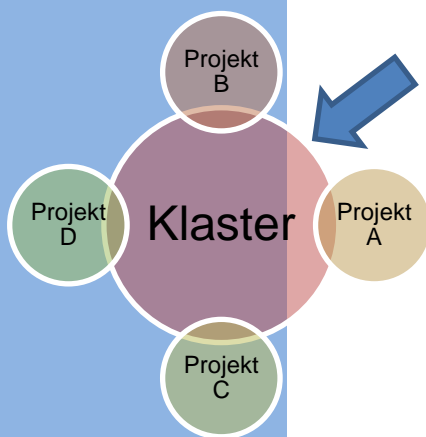
W wydaniu informacyjnym przedstawiamy Państwu model funkcjonowania Południowego Klastra Kolejowego. Mamy nadzieję, że przybliży to idee, jakie przyświecały jej twórcom, a także pozwoli poznać zasady funkcjonowania uczestnika Klastra w jego strukturze.

Życząc przyjemnej lektury

Z wyrazami szacunku
dr inż. Adam Jabłoński
Prezes Zarządu Stowarzyszenia
Południowy Klaster Kolejowy

Członkowie Klastra mogą realizować swoje cele poprzez cele Klastra:

1. Wspólne działania promocyjne i marketingowe
2. Organizowanie seminariów, warsztatów, wyjazdów studyjnych, udziału w targach, misjach oraz doradztwa dla wszystkich członków Klastra, prowadzenie działalności informacyjnej i promocyjnej oraz podejmowanie innych działań.
3. Utworzenie i prowadzenie systemu informacji i wymiany doświadczeń, służącego nawiązywaniu i rozwijaniu kontaktów naukowych i gospodarczych.
4. Promocję współpracy przedsiębiorstw z sektora kolejowego.
5. Pozyskiwanie środków unijnych w celu finansowania badań, inwestycji, przedsięwzięć wspierających rozwój branży kolejowej.
6. Pozyskiwanie inwestorów krajowych i zagranicznych dla przedsięwzięć z sektora kolejowego, realizowanych przy udziale Klastra.
7. Współpraca z innymi organizacjami krajowymi i zagranicznymi, których cele i zakres działalności pozostają zbieżne z celami i działalnością Klastra.
8. Wymiana doświadczeń w zakresie patentowania innowacji.



Miejsce dla
Państwa
firmy

Firmy działające w sieci Klastra „mówią tym samym językiem”.
Na porozumieniu opieramy współpracę, umożliwiającą osiągnięcie sukcesu.

CZŁONKOWIE POŁUDNIOWEGO KLASTRA KOLEJOWEGO

- Agencja Rozwoju Lokalnego SA w Sosnowcu
- Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku-Białej
- CTL Maczki-Bór SA
- CTL MB Service Sp. z o.o.
- CTL Rail Sp. z o.o.
- CZ LOKO Polska Sp. z o.o.
- EFOE „Cert” Sp. z o.o.
- Fabryka Przewodów Energetycznych SA
- Instytut Spawalnictwa
- Instytut Techniki Innowacyjnych EMAG
- Invest-Eko Sp. z o.o.
- Katedra Nauki o Materiałach, Wydział Inżynierii Materiałowej i Metalurgii Politechniki Śląskiej
- Katedra Transportu Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach
- Koleje Śląskie Sp. z o.o.
- Mavex-Rekord Vasuti Jarmu Es Alkatresz Gyarto
- Forgalmazó Es Ingatlanforgalmazó Koriától Felelőségu Tarsaság Sp. z o.o. Oddział w Polsce
- Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Dźwignic i Urządzeń Transportowych „Detrans”
- OTTIMA plus Sp. z o.o.
- P.W Paulus Norbert Brodiuk
- Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy Oddział Górnośląski
- PHU Gemini Anna Janczak

- PHU Herma Roman Kabut
- Polwir Sp. z o.o.
- PPM Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo „STOR” Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo „UNITOR B” Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane „Armex” Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Robót Torowych Porębski Andrzej
- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Koldrex 2
- Sped Trans Polska Sp. z o.o.
- Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o.
- Torex-Bud Sp. z o.o.
- Wichary Technologies Sp. z o.o.
- Zakład Budowlano-Remontowy „Romator” Sp. z o.o.
- Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu
- Euroterminal Sławków Sp. z o.o.
- RAPZ Sp. z o.o.
- Zakłady Produkcyjno- Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń „TABOR” M. Dybowski S.

**Interesuje Cię współpraca z
Klastrem?**

Skontaktuj się z nami:

e-mail:

biuro@klasterkolejowy.com.pl

tel.: 32 793 71 47

www.klasterkolejowy.com.pl



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



„Utworzenie Klastra Kolejowego”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.

Realna odpowiedź na realne potrzeby